

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Analiza możliwości lokalizacji parkingów P&R w Olsztynie i jego obszarze funkcjonalnym

Zapraszamy do udziału w ankiecie mającej na celu zbadanie potrzeb mieszkańców Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyn (MOF), obejmującego obszar Olsztyna oraz Gmin Barczewo, Stawiguda, Dywity, Jonkowo, Purda i Gietrzwałd w zakresie lokalizacji parkingów Park&Ride. Ankieta jest anonimowa.

***Wymagane**

Pytanie 1. Jaka jest Pani/Pana płeć? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Kobieta
 Mężczyzna

Pytanie 2. Jaki jest Pani/Pana wiek? Proszę zaznaczyć odpowiedni przedział: *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Poniżej 19
 20-26 lat
 27-35 lat
 36-55 lat
 56-70 lat

Pytanie 3. Jaka jest Pani/Pana sytuacja zawodowa? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Uczę się/studiuję
 Uczę się/ studiuję i jednocześnie pracuję
 Zajmuję się wychowaniem dzieci
 Pracuję
 Jestem bezrobotna/bezrobotny
 Jestem na emeryturze lub rencie
 Jestem na emeryturze lub rencie i jednocześnie pracuję
 Inne: _____

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Pytanie 4. Z ilu osób składa się Pani/Pana gospodarstwo domowe? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- Więcej niż 8

Pytanie 5. W jakim przedziale mieszczą się przeciętne łączne dochody netto Pani/Pana gospodarstwa domowego? Proszę wybrać przedział: *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Do 1000 zł
- 1001 - 2000 zł
- 2001 - 3000 zł
- 3001 - 4000 zł
- 4001 - 5000 zł
- Powyżej 5000 zł
- Nie wiem/ trudno powiedzieć

Pytanie 6. W jakiej gminie położone jest Pani/Pana miejsce zamieszkania? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Olsztyn
- Gmina Barczewo
- Gmina Stawiguda
- Gmina Dywity
- Gmina Jonkowo
- Gmina Purda
- Gmina Gietrzwałd

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Pytanie 7. Proszę określić, w jaki sposób podróżuje Pani/ Pan z reguły na co dzień, np. do pracy lub szkoły? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- pieszo
- rowerem
- tramwajem
- autobusem miejskim/gminnym
- innym autobusem/busem
- pociągiem
- samochodem (jako kierowca)
- samochodem (jako pasażer)
- motocyklem, motorowerem, skuterem
- innym pojazdem (deskorolką, hulajnogą itp.)

Pytanie 8. Jak często korzysta Pani/Pan z poszczególnych środków transportu? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź w rzędzie.

	Codziennie	Więcej niż raz w tygodniu	Rzadziej niż raz w tygodniu	Nigdy
pieszo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
rower	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
tramwaj	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autobus miejski/gminny	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
inny autobus/bus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
pociąg	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
samochód (jako kierowca)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
samochód (jako pasażer)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
motocykl, motorower, skuter	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
inny pojazd (deskorolka, hulajnoga itp.)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 9. W codziennych dojazdach pasażerowie korzystają często z kilku środków transportu. Gdyby miała/miał Pani/Pan decydować się na taki model podróży w codziennych dojazdach, to jaka byłaby preferowana kombinacja w obecnej chwili? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Korzystam z dojazdów łączonych w tej chwili
- Rower + transport publiczny (autobus)
- Rower + transport publiczny (kolej)
- Rower + transport publiczny (tramwaj)
- Samochód + transport publiczny (autobus)
- Samochód + transport publiczny (kolej)
- Samochód + transport publiczny (tramwaj)
- Pieszo + transport publiczny (autobus)
- Pieszo + transport publiczny (kolej)
- Pieszo + transport publiczny (tramwaj)
- Pieszo + rower
- Inne: _____

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Pytanie 10. Jak ocenia Pani/Pan dostępność miejsc parkingowych w centrum Olsztyna? *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- Zbyt mała, istnieje duży problem ze znalezieniem miejsc parkingowych
- Dostateczna, choć zdarzają się problemy ze znalezieniem miejsc parkingowych
- Wystarczająca, nie zdarzają się problemy ze znalezieniem miejsc parkingowych
- Nie mam zdania

Pytanie 11. W Olsztynie (poza centrum) oraz kilku miejscowościach podmiejskich planowana jest w najbliższych latach budowa parkingów typu Park&Ride (P&R). Zgodnie z ideą ich funkcjonowania, podróżny ma zostawiać samochód na parkingu zlokalizowanym możliwie najbliżej miejsca zamieszkania i kontynuuje podróż do centrum Olsztyna środkami transportu zbiorowego. Proszę o wyrażenie opinii w tej sprawie. *

Zaznacz tylko jedną odpowiedź.

- To bardzo dobry pomysł, trzeba ograniczać ruch samochodów w centrum.
- To dobry pomysł, ale tylko w sytuacji, w której podróż pomiędzy parkingiem i centrum odbywać się będzie komunikacją szynową (pociąg, tramwaj).
- To dobry pomysł, ale tylko w sytuacji, w której podróż pomiędzy parkingiem i centrum odbywać się będzie szybką i często kursującą komunikacją publiczną z łatwą przesiadką.
- To zły pomysł – komunikacja zbiorowa nie wszędzie dojedzie, przesiadka wydłuży czas jazdy.
- Nie ma to znaczenia – korzystam i będę korzystał nadal z samochodu na całej trasie przejazdu.
- Nie mam zdania.
- Inne: _____

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Pytanie 12. Poniżej zaprezentowano wstępne lokalizacje parkingów P&R w Olsztynie i miejscowościach podmiejskich. Proszę wskazać, biorąc pod uwagę najczęstsze trasy, którymi Pani/Pan się przemieszcza, z którego parkingu potencjalnie korzystał/aby Pani/Pan? (proszę o zaznaczenie maksymalnie trzech odpowiedzi bez względu na odpowiedź udzieloną na poprzednie pytanie). *

- Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima
- Olsztyn, Os. Mazurskie
- Olsztyn, ul. Cementowa
- Olsztyn, Os. Podleśna
- Olsztyn, Tęczowy Las
- Olsztyn, Os. Wojska Polskiego
- Olsztyn, ul. Bałtycka
- Olsztyn, ul. Kłosowa
- Olsztyn, przy stacji kolejowej Gutkowo
- Dywity (gm. Dywity), rejon ul. Olsztyńskiej
- Dywity (gm. Dywity), przy drodze krajowej nr 51 na północ od Dywit
- Barkweda (gm. Dywity), przy przystanku kolejowym Bukwałd
- Jonkowo (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym
- Jonkowo (gm. Jonkowo), w północno-wschodniej części Jonkowa
- Godki (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym
- Wołowno (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym
- Gamerki Wielkie (gm. Jonkowo), przy stacji kolejowej
- Warkały lub Giedajty (gm. Jonkowo) przy drodze wojewódzkiej nr 527 w okolicach Warkał lub Giedajt
- Biesal (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej
- Uniszewo (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej
- Naterki (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej
- Kudypy (gm. Gietrzwałd), przy drodze krajowej nr 16 między lotniskiem Dajtki a skrzyżowaniem z drogą na Kudypy
- Gryżliny (gm. Stawiguda), przy przystanku kolejowym
- Stawiguda (gm. Stawiguda), przy stacji kolejowej
- Gągławki (gm. Stawiguda), przy stacji kolejowej
- Tomaszkowo (gm. Stawiguda), przy drodze krajowej nr 51 na północ od węzła obwodnicy
- Klewki (gm. Purda), przy przystanku kolejowym
- Marcinkowo (gm. Purda), przy przystanku kolejowym
- Łęgajny (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej
- Barczewo (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej
- Barczewo (gm. Barczewo), przy drodze krajowej nr 16 w gminie Barczewo
- Wipsowo (gm. Barczewo), przy przystanku kolejowym

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

Pytanie 13. Proszę o ocenę wstępnie zakładanych lokalizacji parkingów. Proszę dokonać oceny tylko lokalizacji wybranych w poprzednim pytaniu.

Zaznacz tylko jedną odpowiedź w każdej wybranej w poprzednim pytaniu lokalizacji (Dobra/Zła/Nie mam zdania; „Inne propozycje”). Jeśli posiadacie Państwo alternatywne propozycje dla wybranych lokalizacji, prosimy o zaznaczenie pola „Inne propozycje” – wówczas prosimy o wskazanie rekomendowanej lokalizacji wraz z uzasadnieniem w kolejnym pytaniu (nieobowiązkowe).

Zaznacz tylko jedną odpowiedź w rzędzie.

	Dobra	Zła	Nie mam zdania	Inne propozycje
Olsztyn, Al. Warszawska/ul. Tuwima	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, Os. Mazurskie	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, ul. Cementowa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, Os. Podleśna	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, Tęczowy Las	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, Os. Wojska Polskiego	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, ul. Bałtycka	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, ul. Kłosowa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Olsztyn, przy stacji kolejowej Gutkowo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dywity (gm. Dywity), rejon ul. Olsztyńskiej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dywity (gm. Dywity), przy drodze krajowej nr 51 na północ od Dywit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barkweda (gm. Dywity), przy przystanku kolejowym Bukwałd	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jonkowo (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Jonkowo (gm. Jonkowo), w północno-wschodniej części Jonkowa	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Godki (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wołowno (gm. Jonkowo), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gamerki Wielkie (gm. Jonkowo), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Warkały lub Giedajty (gm. Jonkowo), przy drodze wojewódzkiej nr 527 w okolicach Warkały lub Giedajt	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Biesal (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Uniszewo (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Naterki (gm. Gietrzwałd), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kudypy (gm. Gietrzwałd), przy drodze krajowej nr 16 między lotniskiem Dajtki a skrzyżowaniem z droga na Kudypy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gryżliny (gm. Stawiguda), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Stawiguda (gm. Stawiguda), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gąglawki (gm. Stawiguda), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tomaszkowo (gm. Stawiguda), przy drodze krajowej nr 51 na północ od węzła obwodnicy	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Klewki (gm. Purda), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Marcinkowo (gm. Purda), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

	Dobra	Zła	Nie mam zdania	Inne propozycje
Łęgajny (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barczewo (gm. Barczewo), przy stacji kolejowej	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barczewo (gm. Barczewo), przy drodze krajowej nr 16 w gminie Barczewo	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wipsowo (gm. Barczewo), przy przystanku kolejowym	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 14. Proszę o wskazanie rekomendowanej lokalizacji parkingu P&R wraz z uzasadnieniem, jeśli ma Pan/Pani inne propozycje niż wskazane w poprzednim pytaniu.



ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE MIEJSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO OLSZTYNA

	1 - brak jakiegokolwiek wpływu na decyzję	2 - minimalny wpływ na decyzję	3 - przeciętny wpływ na decyzję	4 - duży wpływ na decyzję	5 - bardzo istotny wpływ na decyzję	6 - kluczowy wpływ na decyzję
Wyposażenie parkingu w stację ładowania samochodów elektrycznych	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dodatkowe wyposażenie parkingu (np. toalety, punkty małej gastronomii)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Pytanie 16. Jakie inne czynniki niż wskazane w poprzednim pytaniu mogą zmotywować Panią/Pana do korzystania z parkingów P&R i kontynuacji podróży do centrum komunikacją publiczną?

Pytanie 17. Jeśli chciałaby Pani/Pan przekazać nam jakieś uwagi do ankiety, prosimy o wpisanie ich poniżej (nieobowiązkowe)
