

Koncepcja rozwoju komunikacji publicznej na terenie Gminy Stawiguda

Stawiguda
Październik 2016 r.

- *Autor – Krzysztof Zienkiewicz – Specjalista ds. Transportu Zbiorowego*

Spis treści:

- **Gmina Stawiguda – położenie** str.3
- **Demografia gminy Stawiguda** str.4
- **Mobilność mieszkańców gminy Stawiguda** str.6
- **Analiza sytuacji transportu zbiorowego na terenie gminy Stawiguda** str.7
- **Analiza obowiązujących rozkładów jazdy na terenie gminy Stawiguda realizowanych przez przewoźników prywatnych** str.14
- **Plan rozwoju komunikacji publicznej na terenie Gminy Stawiguda.** str.19
- **Wnioski** str.30

I. Gmina Stawiguda – położenie.

Gmina Stawiguda położona jest w północnej Polsce, w powiecie olsztyńskim w województwie Warmińsko – Mazurskim. Sąsiaduje z czterema gminami tj: Gietrzwałd, Olsztyn, Olsztynek, Purda. Największym sąsiadem jest Gmina Olsztyn, z którym gmina Stawiguda graniczy od strony północnej.

Gmina podzielona jest na 13 sołectw: Bartąg, Bartązek, Dorotowo, Gągławki, Gryżliny, Jaroty, Majdy – Kręsk, Miodówko – Zezuj, Pluski – Rybaki, Ruś, Stawiguda, Tomaszkowo, Wymój.

Przez gminę bezpośrednio przebiega droga krajowa nr 51, biegnąca z Olsztyńka do przejścia granicznego z Federacją Rosyjską w Bezledach. Droga 51 prowadzi również przez stolicę województwa, miasto Olsztyn. Jest to jeden z ważniejszych szlaków komunikacyjnych w województwie Warmińsko – Mazurskim. Droga ta stanowi również trzon komunikacyjny w dojazdach mieszkańców gminy do Olsztyna. Sytuacja ta ulegnie zmianie po wybudowaniu obwodnicy dla miasta Olsztyna, która stanowić będzie integralną część drogi krajowej nr 16. Po jej uruchomieniu, ulegną zmianie zachowania transportowe mieszkańców gminy Stawiguda, jak również gmin ościennych.

Gmina Stawiguda jest dobrze skomunikowana z miastami. Przez gminę przebiega linia kolejowa łącząca Warszawę z Olsztynem. Przystanki kolejowe zlokalizowane są w następujących miejscowościach: Gryżliny, Stawiguda, Gągławki, Bartąg. Jednak główna obsługa komunikacyjna przypada na komunikacje autobusową realizowaną przez przewoźników prywatnych.

Gmina Stawiguda zajmuje 225,52 km kw. Powierzchni. Charakterystyka gruntów (dane z ewidencji gruntów, Starostwo Powiatowe w Olsztynie stan z dnia 1.01.2015 r.) w gminie przedstawia się następująco:

- użytki rolne – 4960 ha;
- grunty leśne oraz zadrzewione i zakrzewione – 12 670 ha;
- grunty zabudowane i zurbanizowane – 1 024 ha;
- grunty pod wodami – 3 172 ha.

Układ przestrzenny Gminy Stawiguda można podzielić na trzy obszary:

1. Miejscowości znajdujące się najbliżej granic administracyjnych Olsztyna
2. Wieś Stawiguda z okolicznymi miejscowościami
3. Rozległe tereny leśne, na których znajdują się niewielkie miejscowości.

Trzy układy przestrzenne stanowią pewnego rodzaju specyfikę występującą w obrębie dużych miast, które to rozlewają się na tereny sąsiednich gmin. Rodzi to szeroki wachlarz problemów i wyzwań z jakimi muszą się zmierzyć władze Gminy Stawiguda.

Największym problemem do rozwiązania jest sprawa rozwoju sprawnej komunikacji, która powinna zaspokoić podstawowe potrzeby komunikacyjne.

II. Demografia gminy Stawiguda

Gminę Stawiguda w dniu 30 września 2016 r zamieszkiwało 8489 mieszkańców. Tabela nr 15 Przedstawia liczbę stałych mieszkańców poszczególnych miejscowości na przestrzeni lat 2000 – 2016.

Tabela nr 1

	2000	2004	2007	2010	2013	2014	2015	2016
Bartał	493	491	506	863	1186	1315	1442	1603
Bartałek	259	252	286	299	325	324	325	318
Dorotowo	298	309	314	358	436	445	472	483
Gąglawki	281	269	256	256	261	259	257	258
Gryźliny	570	524	560	557	546	550	554	555
Jaroty	27	24	117	566	941	1058	1183	1320
Kręsk	31	36	25	26	26	24	25	25
Majdy	63	85	57	115	133	144	140	145
Miodówko	141	143	130	138	138	140	149	152
Pluski	301	298	321	325	346	337	338	334
Rybaki	49	47	47	49	45	45	44	44
Ruś	375	388	402	423	454	456	459	458
Stawiguda	1213	1347	1546	1688	1792	1832	1840	1842
Tomaszkowo	359	417	455	545	637	638	666	687
Wymój	167	186	168	183	205	211	213	213
Zezuj	28	23	18	18	18	18	17	17
Zielonowo	32	27	26	25	26	26	27	27
Binduga	1	1	1	1	1	1	1	1
Zazdrość	10	9	11	10	9	9	8	8
RAZEM	4699	4881	5308	6445	7525	7832	8160	8489

Dane zawarte w tabeli wskazują dynamiczny wzrost liczby ludności gminy Stawiguda. Na przestrzeni 16 lat liczba zameldowanych mieszkańców podwoiła się. Najdynamiczniej liczba mieszkańców przybywała w miejscowościach bezpośrednio graniczącymi z gminą Olsztyn. Najbardziej spektakularny wzrost zauważalny jest w miejscowości Jaroty. W 2000 r miejscowość zamieszkiwało zaledwie 27 osób, w 2010 liczba mieszkańców wynosiła 566 osób, zaś w 2016 już 1320 mieszkańców. Równie dynamiczny wzrost odnotowano w miejscowości Bartąg. W 2000 roku miejscowość zamieszkiwało 493 mieszkańców, w 2016 Bartąg liczył już 1320 mieszkańców. Równie duży wzrost zanotowały miejscowości Stawiguda oraz Tomaszkowo. W miejscowościach położonych w południowej części gminy oraz oddalonych od granicy z DK 51, oraz granicy miasta liczba mieszkańców wzrosła nieznacznie lub pozostała na podobnym poziomie. Należy zauważyć, że wzrost liczby mieszkańców miejscowości graniczących z gminą Olsztyn wymusza określone kierunki migracji związanej z pracą i szkołą pomiędzy gminami.

Tabela nr 2 - *Struktura wiekowa mieszkańców Gminy Stawiguda*

Przedział wiekowy	Liczba mieszkańców	
0 – 6	876	
7 - 13	710	
14 – 18	396	
19 – 26	715	
27 – 55	4047	
56 – 67	1276	
67 –	469	

III. Mobilność mieszkańców gminy Stawiguda.

Mieszkańcy Gminy Stawiguda jako główny kierunek podróży wybierają miasto Olsztyn. Jest to szczególnie widoczne w miejscowościach bezpośrednio graniczących z miastem. Z danych zawartych w dokumencie „Mobilność w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Olsztyna” wynika, że dominującym środkiem transportu w dojazdach wahałowych (do pracy, szkoły itp.) stanowi samochód osobowy. Podróże realizuje aż 68 % ankietowanych. z czego aż 56 % stanowią sami kierowcy. Komunikację publiczną , jako środek transportu wskazało zaledwie 27 % respondentów. Warto zauważyć, że aż 61 % respondentów korzystających z transportu zbiorowego wskazała przewoźników prywatnych. Zaledwie 27 % wskazało autobusy operatorów działających na zlecenia ZDZiT w Olsztynie.

Takie dane nie są zaskakujące bowiem obszar MOF u skomunikowany z miastem Olsztyn jest wyłącznie przez przewoźników prywatnych. Natomiast mieszkańcy miejscowości oddalonych od głównych ciągów komunikacyjnych są wykluczeni z usług transportu zbiorowego, a co za tym idzie, skazani są na transport indywidualny.

Należy jednak zwrócić uwagę, że tendencja związana z mobilnością indywidualną mieszkańców Bartąga i Jarot ulega i będzie ulegać zmianie na rzecz transportu zbiorowego.

Warto zwrócić uwagę na liczbę pojazdów indywidualnych poruszających się z terenu gminy Stawiguda w kierunku Olsztyna. Na podstawie danych z Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego na DK 51 w 2010 i 2015 r można zauważyć , że liczba ta oscyluje na poziomie 2500 - 2250 aut osobowych i mikrobusów na dobę.

Tabela nr 3 – Dane z Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego na zlecenie GDDKiA w 2010 i 2015 r.

Punkt pomiarowy	Nazwa punktu	Średnia liczba pojazdów osobowych na dobę 2010	Średnia liczba pojazdów osobowych na dobę 2015
51414	Stawiguda – Węzeł Olsztynek Wschód	7807	9198
51404	Olsztyn - Stawiguda	10398	11435
	różnica	2591	2237

IV. Analiza sytuacji transportu zbiorowego na terenie gminy Stawiguda

stan na dzień 15 października 2016 r.

Na terenie gminy Stawiguda zorganizowane przewozy pasażerskie świadczy siedmiu przewoźników autobusowych:

1. Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „CARO” Bogdan Stepaniuk, ul. Warszawska 5B /1, 11-040 Dobre Miasto
2. Inter Trans Bis s.c. Dorota Kobus, Lucjan Kobus, ul. Jana Pawła II 15, 11-040 Dobre Miasto
3. Inter Trans Krzysztof Kobus, ul. Jana Pawła II 15, 11-040 Dobre Miasto
4. M. Maziec Sp. z o.o. ul. Konopnickiej 6 , 11-320 Jeziorany
5. PKM Olsztyn Leszek Bałeczki, ul. Macierzanki 18 , 11 – 041 Olsztyn
6. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Mławie S.A., ul. Stefana Roweckiego „Grota”12, 06 – 500 Mława
7. „GRAJAN TOUR” Spółka z o.o. ul. Kościuszki 20/2, 10-504

Ponadto pasażerskie przewozy kolejowe na terenie gminy Stawiguda świadczy jeden przewoźnik tj. Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Warmińsko-Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie, Plac Konstytucji 3 maja 2 a 10-589 Olsztyn.

Przewoźnicy realizują przewozy zgodnie z zatwierdzonymi rozkładami jazdy przez Zarząd Komunikacji Miejskiej w Olsztynie lub Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie.

Tabela nr 4 - *Przedsiębiorstwo Handlowo – Usługowe „CARO” Bogdan Stepaniuk, ul. Warszawska 5B /1, 11-040 Dobre Miasto realizuje następujące połączenia przebiegające przez teren gminy Stawiguda:*

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Liczba kursów w poszczególnych miejscowościach na linii.	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę	Liczba kursów w dni świąteczne
Olsztyn Dworzec Główny	Olsztynek, ul. Staromiejska	Tomaszkowo	9	9	4	0

		Dorotowo	9	9	4	0
		Stawiguda	9	9	4	0
		Miodówko	9	9	4	0
		Gryżliny	9	9	4	0
Olsztynek, ul. Staromiejska	Olsztyn Dworzec Główny	Gryżliny	9	9	4	0
		Miodówko	9	9	4	0
		Stawiguda	9	9	4	0
		Dorotowo	9	9	4	0
		Tomaszkowo	9	9	4	0

Tabela nr 5 - *Inter Trans Bis s.c. Dorota Kobus, Lucjan Kobus, ul. Jana Pawła II 15, 11-040 Dobre Miasto realizuje następujące połączenia przebiegające przez teren gminy Stawiguda:*

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Przez	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę	Liczba kursów w dni świąteczne
Olsztyn Dworzec Główny	Olsztynek, ul. Staromiejska	Bartąg	26	16	12	0
		Tomaszkowo	26	16	12	0
		Dorotowo	26	16	12	0
		Stawiguda	26	16	12	0
		Miodówko	26	16	12	0
		Gryżliny	26	16	12	0
Olsztynek, ul. Staromiejska	Olsztyn Dworzec Główny	Gryżliny	25	16	11	0
		Miodówko	25	16	11	0
		Stawiguda	25	16	11	0
		Dorotowo	25	16	11	0
		Tomaszkowo	25	16	11	0
		Bartąg	25	16	11	0

Tabela nr 6 - *Inter Trans Krzysztof Kobus, ul. Jana Pawła II 15, 11-040 Dobre Miasto realizuje następujące połączenia przebiegające przez teren gminy Stawiguda:*

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Przez	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę	Liczba kursów w dni świąteczne
Olsztyn Dworzec Główny		Bartąg	26	26	13	0
		Tomaszkowo	26	26	13	0
		Dorotowo	26	26	13	0
		Stawiguda	26	26	13	0
		Miodówko	26	26	13	0
		Gryżliny	26	26	13	0
Olsztynek, ul Staromiejska	Olsztyn Dworzec Główny	Gryżliny	26	26	13	0
		Miodówko	26	26	13	0
		Stawiguda	26	26	13	0
		Dorotowo	26	26	13	0
		Tomaszkowo	26	26	13	0
		Bartąg	26	26	13	0

Tabela nr 7 - *M. Maziec Sp. z o.o. ul Konopnickiej 6 , 11-320 Jeziorany realizuje następujące połączenia przebiegające przez teren gminy Stawiguda:*

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Przez	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę	Liczba kursów w dni świąteczne
Olsztyn Dworzec Główny		Bartąg	10	0	0	0
		Tomaszkowo	10	0	0	0
		Dorotowo	10	0	0	0
		Stawiguda	10	0	0	0
		Miodówko	10	0	0	0
		Gryżliny	10	0	0	0
Olsztynek, ul Staromiejska	Olsztyn Dworzec Główny	Gryżliny	10	0	0	0
		Miodówko	10	0	0	0
		Stawiguda	10	0	0	0
		Dorotowo	10	0	0	0
		Tomaszkowo	10	0	0	0
		Bartąg	10	0	0	0

Tabela nr 8 - PKM Olsztyn Leszek Bałeczki, ul Macierzanki 18 , 11 – 041 Olsztyn realizuje następujące połączenia przebiegające przez teren Gminy Stawiguda:

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Przez	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę	Liczba kursów w dni świąteczne
Olsztyn - Wańkowicza	Ruś	Bartązek	1*	0	0	0
		Bartąg	1*	0	0	0
		Ruś	1*	0	0	0
Ruś	Ruś	Olsztyn, ul. Stawigudzka	5*	0	0	0
		Bartąg	4*	0	0	0
		Bartąg PKP	2*	0	0	0
		Gągławki	2*	0	0	0
		Bartązek	2*	0	0	0
		Ruś	5*	0	0	0
Ruś	Olsztyn, ul. Sikorskiego / Wilczyńskiego	Bartąg	1*	0	0	0

* kursuje w dni nauki szkolnej.

Tabela nr 9 - „GRAJAN TOUR” Spółka z o.o. ul Kościuszki 20/2, 10-504 realizuje następujące połączenia przebiegające przez teren Gminy Stawiguda:

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Przez	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę	Liczba kursów w dni świąteczne
Tomaszkowo	Stawiguda	Tomaszkowo	1*	0	0	0
		Dorotowo	1*	0	0	0
		Kresk	1*	0	0	0
		Majdy	1*	0	0	0
		Stawiguda	1*	0	0	0
Stawiguda	Tomaszkowo	Stawiguda	1*	0	0	0
		Majdy	1*	0	0	0
		Kresk	1*	0	0	0
		Dorotowo	1*	0	0	0
		Tomaszkowo	1*	0	0	0
Bartązek	Stawiguda	Bartązek	1*	0	0	0
		Bartąg	1*	0	0	0

		Ruś	1*	0	0	0
		Gąglawki	1*	0	0	0
		Rybaki	1*	0	0	0
		Pluski	1*	0	0	0
		Stawiguda	1*	0	0	0
Stawiguda	Bartążek	Stawiguda	1*	0	0	0
		Pluski	1*	0	0	0
		Rybaki	1*	0	0	0
		Gąglawki	1*	0	0	0
		Ruś	1*	0	0	0
		Bartąg	1*	0	0	0
		Bartążek	1	0	0	0













* kursuje w dni nauki szkolnej

Tabela nr 10 - *Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Warmińsko-Mazurski Zakład Przewozów Regionalnych w Olsztynie, realizuje na terenie gminy połączenia.*













Wg. rozkładu jazdy na trasie Olsztyn Główny – Stawiguda - Olsztyn Główny obowiązujący od dnia 7.11.2016 r. do 13.11.2016 r.

Przystanek początkowy	Przystanek docelowy	Przez	Liczba kursów w dni robocze	Liczba kursów w soboty	Liczba kursów w niedzielę
Olsztyn Główny	– Stawiguda	Bartąg	4	3	4
Stawiguda	Olsztyn Główny	– Bartąg	4	3	4

Rozkład jazdy na trasie: Olsztyn Główny - Stawiguda ważny stan na dzień 7.11.2016 r.

Stacja	Data	Odj. przyj.	Czas przejazdu	przewoźnik
 Olsztyn Główny	07.11.16	odj.	13:57	0:27 0 
 Stawiguda		przyj.	14:24	
 Olsztyn Główny	07.11.16	odj.	14:50	0:20 0 
 Stawiguda		przyj.	15:10	
 Olsztyn Główny	07.11.16	odj.	15:50	0:20 0 
 Stawiguda		przyj.	16:10	
 Olsztyn Główny	07.11.16	odj.	20:41	0:20 0 
 Stawiguda		przyj.	21:01	

Rozkład jazdy na trasie: Stawiguda - Olsztyn Główny ważny stan na dzień 7.11.2016 r.

 Stawiguda	07.11.16	odj.	05:43	0:27	0	
 Olsztyn Główny		przyj.	06:10			
 Stawiguda	07.11.16	odj.	07:03	0:21	0	
 Olsztyn Główny		przyj.	07:24			
 Stawiguda	07.11.16	odj.	08:11	0:20	0	
 Olsztyn Główny		przyj.	08:31			
 Stawiguda	07.11.16	odj.	16:31	0:21	0	
 Olsztyn Główny		przyj.	16:52			

Na terenie gminy Stawiguda funkcjonują cztery placówki oświatowe, do których uczęszcza 845 przedszkolaków i uczniów. Dowozem do placówek oświatowych objętych jest 449 dzieci. Podróż odbywa się komunikacją zbiorową na podstawie biletów miesięcznych zakupionych przez Gminę Stawiguda. Komunikacja zbiorowa realizuje kursy wyłącznie w dni nauki szkolnej. Oznacza to, że mieszkańcy małych miejscowości mają mocno ograniczony dostęp do usług lokalnego transportu zbiorowego. Ponadto kursy autobusów są zaplanowane w godzinach umożliwiających dojazd do i z placówek oświatowych. Osoby pracujące są skazane na transport indywidualny.

Tabela nr 11 – wykaz placówek oświatowych

LP	Nazwa placówki oświatowej	Liczba dzieci uczęszczająca do placówki oświatowej	Liczba dzieci objętych dowozem
1	Publiczne Gimnazjum w Stawigudzie im. Olimpijczyków Polskich, ul. Leśna 1, 11-034 Stawiguda	128	90
2	Zespół Szkolno- Przedszkolnym w Stawigudzie, ul. Warszawska 5, 11-034 Stawiguda	201 - uczniowie szkoły 124 – dzieci w wieku przedszkolnym	89
3	Szkoła Podstawowa w Rusi, Ruś 4, 10-687 Olsztyn	295	270
4	Niepubliczne Przedszkole w Bartągu, Bartąg 18, 10-687 Olsztyn	97	

Tabela nr 12 - *Struktura dojazdów dzieci do placówek oświatowych z poszczególnych miejscowości*

Publiczne Gimnazjum w Stawigudzie		Zespół Szkolno-Przedszkolnym w Stawigudzie		Szkoła Podstawowa w Rusi + Przedszkole w Bartągu	
Jaroty	6	Gągławki	3	Bartąg	78
Ruś	10	Dorotowo	12	Bartążek	34
Gągławki	5	Majdy	1	Jaroty	135
Dorotowo	9	Tomaszkowo	18	Gągławki	23
Majdy	3	Miodówko	5		
Tomaszkowo	11	Gryżliny	10		
Miodówko	2	Wymój	19		
Gryżliny	9	Pluski	20		
Kręsk	1	Rybaki	1		
Bartąg	12				
Bartążek	7				
Wymój	7				
Pluski	3				
Rybaki	1				

V. Analiza obowiązujących rozkładów jazdy na terenie gminy Stawiguda realizowanych przez przewoźników prywatnych.

Gminę Stawigudę możemy podzielić na trzy obszary biorąc pod uwagę obsługę komunikacyjną. Pierwszy z nich obejmuje miejscowość Stawigudę oraz miejscowości położone wzdłuż drogi krajowej nr 51 tj: Dorotowo, Miodówko i Gryżliny oraz pośrednio miejscowości Bartąg i Tomaszkowo, które położone są znacznie dalej od DK51, ale zlokalizowane są przy niej przystanki autobusowe, z których korzystają mieszkańcy tych miejscowości. Czterech wiodących przewoźników realizuje przewozy na trasie – Olsztyn Dworzec Główny – Olsztyn Szpital Dziecięcy – Olsztyn Plac Roosevelta – Olsztyn Uniwersytet – Prawocheńskiego – Bartąg – Tomaszkowo – Dorotowo – Stawiguda – Miodówko – Gryżliny – Ameryka – Olsztynek - Rynek Staromiejski. Należy zwrócić uwagę, że są to przewozy wyłącznie o charakterze komercyjnym , nie dotowanym z budżetu gminy Stawiguda.

Z udostępnionych rozkładów jazdy wynika, że w dni robocze od poniedziałku do piątku z Olsztyna do Olsztyńka przez miejscowości położone wzdłuż DK 51 realizowanych jest 69 kursów rozkładowych.

Pierwszy kurs z Olsztyna realizowany jest o godzinie 4:25 a ostatni o godzinie 20.10. Najlepsza częstotliwość występuje od godziny 5.40 do 9:49 . W tym przedziale czasowym z Olsztyna realizowane są 22 kursy. Warto zaznaczyć, że wysoka częstotliwość kursowania busów utrzymana jest również w godzinach międzyszczytowych tj: w przedziale czasowym pomiędzy 10:00, a 13:59 realizowane są średnio cztery kursy na godzinę. W szczycie popołudniowym tj od 14:00 do 16:59 realizowane jest 16 kursów. Należy zwrócić uwagę , że wysoka częstotliwość kursowania busów utrzymana jest aż do godziny 18:50. W godzinach wieczornych tj: od 19:00 do 22:00 realizowane są zaledwie trzy kursy, z czego ostatni już o godzinie 20:10.

Tabela nr 13 - *Odjazdy autobusów i busów z Dworca Głównego w Olsztynie na liniach przewoźników realizujących przewozy na trasie Olsztyn – Bartąg – Tomaszkowo – Dorotowo – Stawiguda – Miodówko – Gryźliny - Olsztynek. (przewozy realizowane DK 51) DNI ROBOCZE*

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
25	05	00	00	00	09	15	10	00	09	03	05	20	15	05	30	10		
40	40	25	15	05	15	29	20	40	25	13	14	20	15	15	47			
58	40	35	28	40	25	48	38	55	44	24	34	40	19	40				
	50	50	43	50	40		55	55	55	42	42	48	39	50				
		50	55		49					45	54	53	50					
										55								

Tabela nr 14 – **Rozkład jazdy - SOBOTA**

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
40	05	00	00	05	15	15	10	40	09	03	14	48	15	05	30	10		
58	40	25	28	40	25	29	20		25	13	42	53	19	15	47			
	40	35	43	50	49	48	38		44	42	54		39	40				
		50					55			45			50	50				
										55								

Tabela nr 15 – **Rozkład jazdy - NIEDZIELA**

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	05	00	00	40	15		10	40	25	13	42	48	19	05	30	10		
		25	28		25		55			45				40				
					49					55				50				

Tabela nr 16 - *Odjazdy autobusów i busów z Olsztyńska ul Staromiejska na liniach przewoźników realizujących przewozy na trasie Olsztynek – Gryźliny – Miodówko – Stawiguda – Dorotowo – Tomaszkowo – Bartąg – Olsztyn Dworzec (przewozy realizowane DK 51) DNI ROBOCZE*

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	25	00	00	00	00	00	20	20	00	00	05	03	00	05	06	20		
	30	20	00	00	05	15	30	26	00	10	15	10	20	15	10			
	48	29	30	15	32	25		30	15	30	30	20	35	15	35			
		38	42	30	40	45			30	40	34	20	45	22	45			
		50	45	40	45	55			40		40	40		35				
				55					50		55			40				

Tabela nr 17 – Rozkład jazdy - SOBOTA

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	30	00	00	00	05	15	20	20	00	10	15	03	00	15	06	20		
	48	20	30	15	32	25	30	26	15	30	34	10	35	22	10			
		29	42	40	40	55		30	30	40	40	20	45	35	45			
		50	45		45				40		55	40		40				

Tabela nr 18 – Rozkład jazdy - NIEDZIELA

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
		00	00	15	32	15		20	00	30	15	10	00	15	10	20		
		20	30	40	40	25		26	30		34		35	22				
						55			40		40		45					
											55							

Z Olsztyńka przez Stawigudę realizowanych jest 70 kursów. Wszystkie kursy zajeżdżają do miejscowości położonych na trasie przebiegającej przez teren Gminy Stawiguda. Pierwszy kurs ze Stawigudy w kierunku Olsztyna odjeżdża o godzinie 5:55, ostatni o godzinie 20:50. Podobnie jak w przypadku kursów realizowanych z Olsztyna, na trasie występuje duża częstotliwość w kierunku Olsztyna. W godzinach porannego i popołudniowego szczytu w przeciągu godziny jest realizowanych po 5 lub sześć kursów na godzinę, co daje bardzo dobrą częstotliwość, średnio co 10 – 15 minut.

W soboty realizowanych jest 51 kursów. Pierwszy kurs odjeżdża ze Stawigudy w kierunku Olsztyna o godzinie 6:30, ostatni o godzinie 20:50

W niedzielę przewoźnicy realizują 29 kursów. Pierwszy i ostatni kurs podobnie jak w sobotę, realizowane są odpowiednio o godzinie 6:30 i 20:50. Mimo, że liczba kursów jest zdecydowanie mniejsza, to i tak zachowana jest zadowalająca częstotliwość kursowania średnio co 30 min. a pomiędzy godziną 15:30 – 16:30 co 15 min.

Należy zwrócić uwagę, że mankamentem jest brak przewozów realizowanych w dni świąteczne. W tym przypadku brak operatora publicznego jest dotkliwie odczuwalny przez mieszkańców nie posiadających własnego samochodu.

Dużą niedogodnością dla pasażerów jest rozproszenie przystanków w rejonie Dworca PKP. Każdy z przewoźników odjeżdża z innego przystanku, co zdecydowanie utrudnia dogodne korzystanie z dostępnych kursów.

Mankamentem realizowanych przewozów jest dość mocno wyeksploatowany i często niedostosowany do potrzeb i oczekiwań pasażerów tabor. Przewoźnicy na trasę wysyłają przede wszystkim busy, o pojemność od 18 do 24 pasażerów. Nienajlepszy stan taboru powoduje również wypadanie kursów z powodu awarii pojazdu. Taki stan rzeczy wpływa na negatywną ocenę jakości usług realizowaną przez przewoźników.

Z danych uzyskanych od przewoźników* wynika, że mimo dość dobrze rozwiniętej oferty przewozowej (duża liczba kursów realizowanych w dni robocze, jak również weekendy) zainteresowanie mieszkańców transportem zbiorowym na wyżej wymienionych trasach jest na poziomie niskim. Pasażerowie korzystają z transportu zbiorowego nieregularnie, głównie kupując bilety jednorazowe. Sprzedaż biletów miesięcznych dla mieszkańców gminy Stawiguda wynosi niespełna 12 % wszystkich sprzedanych biletów miesięcznych na trasie Olsztyn - Olsztynek – Olsztyn. Taki stan rzeczy można tłumaczyć dużą liczbą przewoźników, którzy nie oferują wspólnego biletu miesięcznego. Pasażerowie nie przywiązują dużej wagi do przewoźnika. Decydując się na podróż potencjalny przewoźnik wybierany jest losowo – czyli ten który pierwszy podjedzie na przystanek. Żaden przewoźnik nie wyróżnia się również jakością oferowanych usług. Komunikacja realizowana jest pojazdami typu BUS, które nie oferują wystarczającego komfortu podróży. Wpływ na wybór danego rodzaju biletu ma również obowiązujący rozkład jazdy, który nie daje możliwości osobom czynnym zawodowo możliwości dojazdu do i z miejsca pracy.

* - dane uzyskane od przewoźników :

1. Inter Trans Bis s.c. Dorota Kobus, Lucjan Kobus, ul. Jana Pawła II 15, 11-040 Dobrze Miasto
2. Inter Trans Krzysztof Kobus, ul. Jana Pawła II 15, 11-040 Dobrze Miasto

Alternatywą szybkiej komunikacji publicznej wobec autobusu jest kolej. Czas przejazdu ze Stawigudy do Centrum Olsztyna (Dworzec Zachodni, Dworzec Główny) to zaledwie 25 – 30 minut. To najszybsza forma transportu zbiorowego umożliwiającego dojazd do Olsztyna i z powrotem. Na dzień dzisiejszy jej mankamentem jest liczba połączeń. Cztery połączenia kolejowe w dzień roboczy w jedną stronę przy sześćdziesięciu dziewięciu kursach

autobusowych nie jest atrakcyjna. Na plus należy zaliczyć godziny odjazdów w godzinach porannych umożliwiających dojazd do pracy na godzinę 7:00, oraz do szkół na godzinę 8:00. Gorzej zaplanowano powroty, które są zaplanowane bardziej pod młodzież uczącą się niż osoby pracujące.

Drugi obszar obejmuje miejscowości Jaroty, Bartąg i Bartążek, które bezpośrednio graniczą z gminą Olsztyn. To najszybciej rozwijający się obszar gminy. Mimo szybkiego wzrostu liczby mieszkańców, większość z nich korzystania obecnie z transportu indywidualnego. Z dniem 1 stycznia 2016 r., dzięki wprowadzeniu nowego układu komunikacyjnego w Olsztynie, mieszkańcy zyskali nowe połączenie komunikacyjne liniami nr 136 i 121, którymi objęte zostały obszary wzdłuż ulicy Bartąskiej. Przystankiem końcowym jest przystanek zlokalizowany w rejonie tzw. Ronda w Bartągu. Linia 136 gwarantuje mieszkańcom bezpośredni dojazd do Uniwersytetu Warmińsko Mazurskiego – centrum Olsztyna z przystankiem końcowym Jagiellońska – Szpital. Drugą linią umożliwiającą dojazd do Ronda Bartąg jest linia 121 umożliwiająca dojazd przez osiedle Jaroty, Pojezierze do Dworca Głównego z przystankiem końcowym przy ul Cementowej.

Trzeci obszar obejmuje miejscowości na południe od Stawigudy. To miejscowości położone z dala od głównych ciągów drogowych. Komunikacja odbywa się wyłącznie busami przewoźników prywatnych realizujących kursy na liniach dedykowanych do obsługi placówek oświatowych zlokalizowanych na terenie gminy. Jednak linie te funkcjonują wyłącznie w dni nauki szkolnej. Tym samym mieszkańcy nie posiadający własnych samochodów są wykluczeni komunikacyjnie.

VI. Plan rozwoju komunikacji publicznej na terenie Gminy Stawiguda.

Wprowadzenie komunikacji publicznej jest spójne ze strategią Gminy Stawiguda, gdzie wskazane cele operacyjne uwzględniają zagadnienia związane ze zmianą klimatu poprzez wdrożenie polityki UE związanej z ochroną klimatu oraz zrównoważonego rozwoju.

To m.in.

- poprawa jakości dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- wspieranie polityki prorodzinnej
- wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym
- wsparcie aktywizacji osób starszych
- zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców.

Komunikacja publiczna związana jest również z promowaniem zrównoważonej mobilności podmiejskiej i miejskiej. Cel ten będzie realizowany przez inwestycję w infrastrukturę drogową i autobusy niskoemisyjne realizujące zadania w komunikacji publicznej oraz inwestycje służące ruchowi pieszemu i rowerowemu obejmujące parkingi rowerowe.

Planowany układ komunikacji publicznej będzie stanowił dopełnienie obecnie funkcjonujących w mieście Olsztyn rozwiązań komunikacji publicznej. Celem jest wzrost podróży transportem publicznym w połączeniu z rowerem oraz zmniejszenie ilości przejazdów transportem indywidualnym. Równie ważnym aspektem jest włączenie do mobilności podmiejskiej mieszkańców miejscowości wykluczonych względem transportowym.

Przy tworzeniu gminnego układu komunikacji publicznej brane były pod uwagę następujące czynniki:

- plany rozwoju budownictwa wielorodzinnego i indywidualnego wraz z obecnie istniejącą zabudową
- funkcjonujące zakłady produkcyjne i usługowe
- skomunikowane nowych terenów inwestycyjnych
- uruchomienie nowej szkoły podstawowej w Bartągu.
- preferowane przez mieszkańców gminy kierunki przemieszczania się
- usytuowanie placówek oświatowych.

Istotnym elementem do nadrobienia jest infrastruktura przystankowa. Lokalizacje przystanków nie przystają już do obecnych potrzeb mieszkańców. Niemal w każdej miejscowości zlokalizowany jest jeden przystanek, do którego pasażerowie muszą przemierzyć więcej niż 400 m, lub są do nich dowożeni transportem indywidualnym. Wskazane jest przeprowadzenie drobiazgowej analizy z przedstawicielami poszczególnych sołectw oraz administratora drogi w celu wskazania nowych lokalizacji przystanków, które skrócą czas podróży pieszej z miejsca zamieszkania, pracy do przystanku autobusowego. Za przykład może służyć miejscowość Stawiguda, w której zlokalizowane są zaledwie trzy przystanki.

Tabela nr 19 - wykaz przystanków w miejscowości Stawiguda zgodnie z Uchwałą nr XVI/175/2016 Rady Gminy Stawiguda z dnia 04.07.2016 r.

LP	Numer drogi	Nazwa przystanku	Miejscowość	Strona drogi	Nr przystanku
25	DG162061N	Stawiguda	Stawiguda	pętla	25
48	DP 1441N	Stawiguda (ogrodowa)	Stawiguda	P	48
49	DP 1441N	Stawiguda (ogrodowa)	Stawiguda	L	49

Uzupełnieniem komunikacji zbiorowej może być indywidualny transport rowerowy. Mieszkańcy miejscowości bezpośrednio graniczących z gminą Olsztyn w okresie letnim chętnie korzystają z tej formy przemieszczania. Jest jednak ona traktowana rekreacyjnie. Jako główny środek transportu w drodze do pracy, szkoły i z powrotem rower nie jest preferowany przez mieszkańców gminy Stawiguda. Brak zainteresowania tą formą przemieszczania się spowodowany jest brakiem bezpiecznej infrastruktury drogowej umożliwiającej komfortowe przemieszczanie się.

Rower to doskonale uzupełnienie systemu, pozwalający na dojazd do przystanków komunikacji publicznej. By jednak to połączenie było możliwe, wymagane są inwestycje związane z infrastrukturą do bezpiecznego przechowywania rowerów. Specjalnie węzły przesiadkowe park & bike wykorzystujące intermodalność dostępnych form transportu mogą być bardzo atrakcyjne dla mieszkańców. Promowanie intermodalnej formy przemieszczania z uwzględnieniem transportu zbiorowego i roweru w przyszłości może zaowocować spadkiem ruchu pojazdów indywidualnych. Na koniec roku 2015 na terenie gminy Stawiguda rowerzyści i piesi mają do dyspozycji 10683 m kw. ciągów pieszych i rowerowych.

Wariant nr I

Linia S 1 – linia jednokierunkowa

Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 - Gietrzwałdzka – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartązek Warmiński Las – DW 598 – Przyrodnicza – Akacyjowa – Jeziorna - Rumiankowa – Bartąska – Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – Gietrzwałdzka - Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 – Dorotowo - **Stawiguda Warszawska pętla autobusowa.**

(1 autobus MINI oraz na przemienne 1 autobus MIDI)

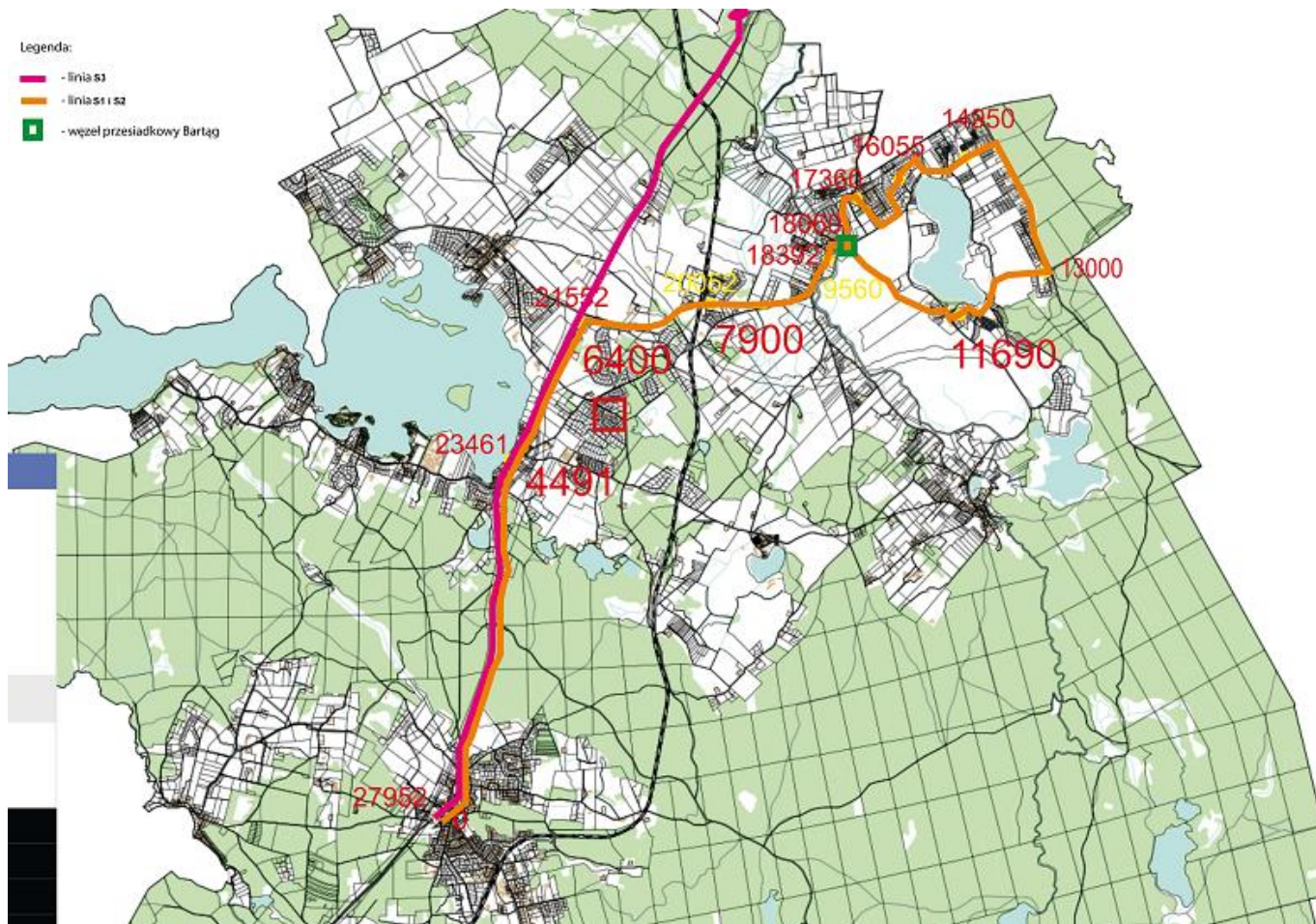
Linia S 2 – linia jednokierunkowa

Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 - Gietrzwałdzka – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartąska – Rumiankowa – Jeziorna – Akacyjowa – Przyrodnicza – DW598 – Bartązek Warmiński Las - Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – Gietrzwałdzka - Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 – Dorotowo - Stawiguda Warszawska pętla autobusowa. –

(1 autobus MINI)

Linia S 3

Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo (przystanek przy DK 51) - Stary Dwór Olsztyn (1 autobus MIDI)



Planowany przebieg linii komunikacyjnych w wariantcie I

Zaplanowane linie komunikacyjne swoim zasięgiem obejmują północną część gminy Stawiguda. Dojazdowy charakter linii zapewni szybkie przemieszczanie pasażerów do linii miejskich, które zapewnią dalszą podróż mieszkańcom w kierunku Olsztyna i z powrotem. Komunikacja dojazdowa umożliwi mieszkańcom alternatywną formę podróży. Nowe połączenie skomunikuje najważniejsze miejscowości ze Stawigudą, w której znajdują się placówki urzędowe. Linia S1 i S3 ponadto umożliwi dojazd dzieci i młodzieży do nowo budowanej szkoły przy ul. Jeziornej w Bartągu. Wprowadzenie kursów ul. Gietrzwałdzką umożliwi również skomunikowanie autobusów z kursami pociągów Przewozów Regionalnych.

Linia S3 umożliwi szybką podróż mieszkańcom Stawigudy, Dorotowa oraz Tomaszkowa do węzła przesiadkowego w Olsztynie - Stary Dwór .
Szacowana liczba wozokilometrów w wariantcie I - 255 000 Wz- km

Wariant nr II

Linia S1 – linia jednokierunkowa

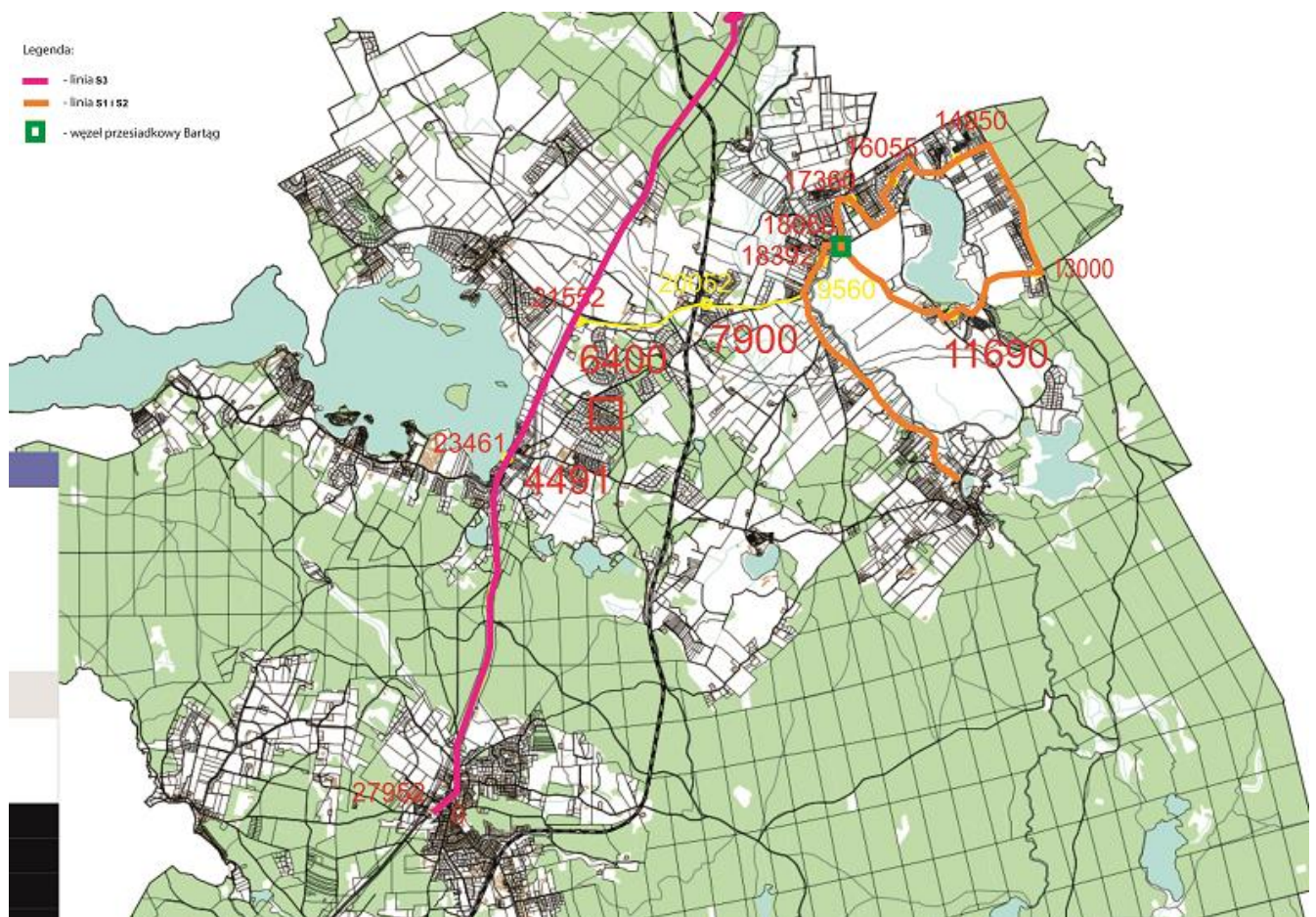
Ruś – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartązek Warmiński Las – DW 598 – Przyrodnicza – Akacyjowa – Jeziorna – Rumiankowa – Bartąska – Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – **Ruś**.

Linia S2 – linia jednokierunkowa

Ruś – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartąska – Rumiankowa – Jeziorna – Akacyjowa – Przyrodnicza – DW598 – Bartązek Warmiński Las - Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – **Ruś**.

Linia S3

Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo (przystanek przy DK 51) - **Stary Dwór Olsztyn** (1 autobus MIDI)



Planowany przebieg linii komunikacyjnych w wariantcie II

Zaplanowane linie komunikacyjne swoim zasięgiem obejmują północną część gminy Stawiguda. Dojazdowy charakter linii zapewni szybkie przemieszczanie pasażerów do linii miejskich, które zapewnią dalszą podróż mieszkańcom w kierunku Olsztyna i z powrotem. Komunikacja dojazdowa umożliwi mieszkańcom alternatywną formę podróży. Linia S1 i S2 ponadto umożliwi dojazd dzieci do placówki oświatowej w Rusi oraz nowo budowanej szkoły przy ul Jeziornej Bartągu.

Linia S3 umożliwi szybką podróż mieszkańcom Stawigudy, Dorotowa oraz Tomaszkowa do węzła przesiadkowego w Olsztynie - Stary Dwór.

Szacowana liczba wozokilometrów w wariantcie II - 230 000 km

Wariant nr III

Linia S1 – linia jednokierunkowa

Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 - Gietrzwałdzka – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg (z wybiegami do Rusi) – Bartązek Warmiński Las – DW 598 – Przyrodnicza – Akacyjowa – Rumiankowa – Bartąska – Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – Gietrzwałdzka - Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 – Dorotowo - **Stawiguda Warszawska pętla autobusowa.**

(1 autobus MINI 1 autobus MIDI)

Linia S2 – linia jednokierunkowa

Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 - Gietrzwałdzka – (z wybiegami do Rusi) Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartąska – Rumiankowa – Akacyjowa – Przyrodnicza – DW598 – Bartązek Warmiński Las - Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – Gietrzwałdzka - Tomaszkowo (przystanek przy DK 51 – Dorotowo - **Stawiguda Warszawska pętla autobusowa.**

(1 autobus MINI 1 autobus MIDI)

Szacowana liczba wozokilometrów w wariantcie III - 190 000 km



Planowany przebieg linii komunikacyjnych w wariantcie III

Zaplanowane linie komunikacyjne swoim zasięgiem obejmują północną część gminy Stawiguda. Dojazdowy charakter linii zapewni szybkie przemieszczanie pasażerów do linii miejskich, które zapewnią dalszą podróż mieszkańcom w kierunku Olsztyna i z powrotem. Komunikacja dojazdowa umożliwi mieszkańcom alternatywną formę podróży. Nowe połączenie skomunikuje najważniejsze miejscowości ze Stawigudą, w której znajdują się placówki urzędowe. Linia S1 i S2 umożliwi dojazd dzieci i młodzieży do nowo budowanej szkoły przy ul. Jeziornej Bartągu. Ponadto wprowadzenie kursów wybiegowych do miejscowości Ruś, pozwoli na obsługę w zakresie dowozu dzieci do placówki oświatowej w Rusi. Obsługa czterema pojazdami pozwoli uzyskać większą częstotliwość kursowania, co przełoży się na atrakcyjniejszą ofertę przewozową. Wprowadzenie kursów ul. Gietrzwałdzką umożliwi również skomunikowanie autobusów z kursami pociągów Przewozów Regionalnych.

Wariant nr IV

Linia S1 – linia jednokierunkowa

Ruś – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartązek Warmiński Las – DW 598 – Przyrodnicza – Akacyjowa – Rumiankowa – Bartąska – Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – **Ruś**.

(1 autobus MINI 1 autobus MIDI)

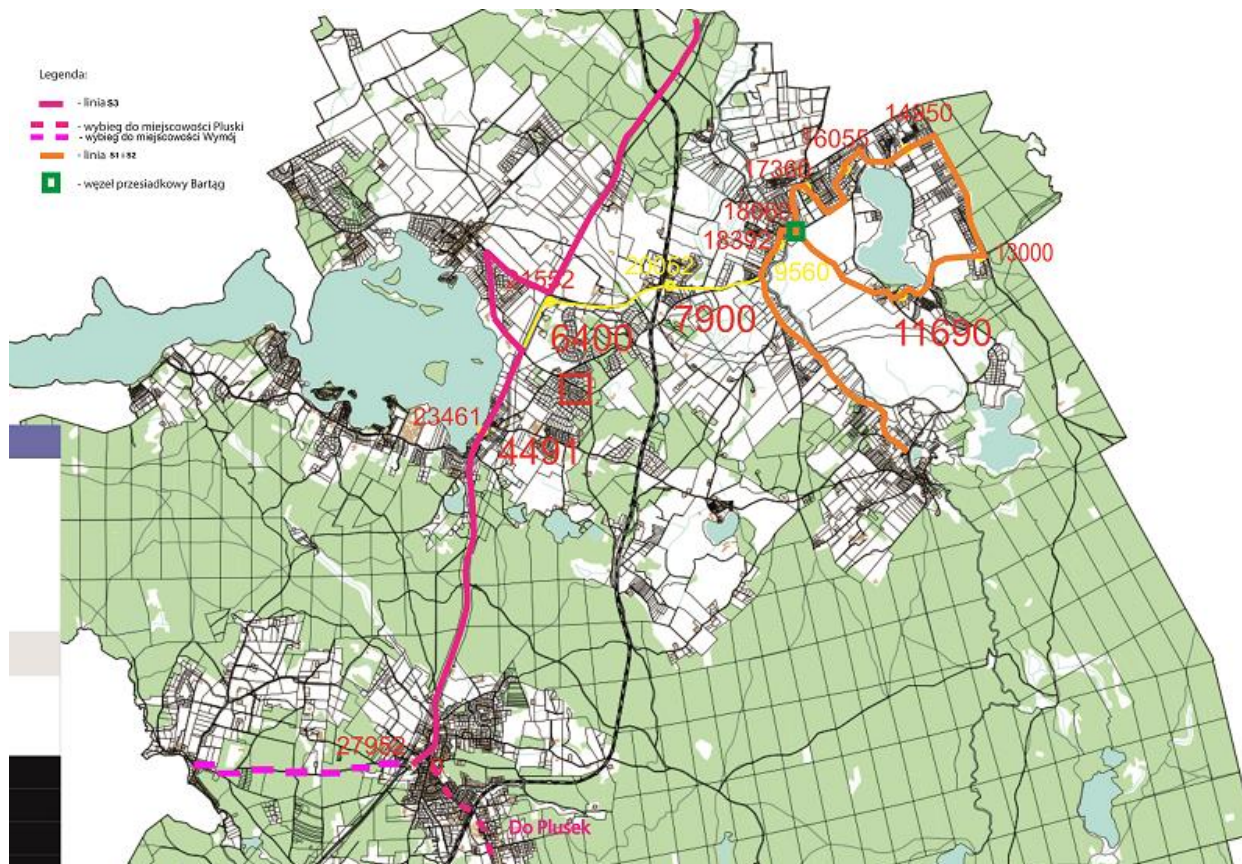
Linia S2 – linia jednokierunkowa

Ruś – Bartąg Wieś – Rondo Bartąg – Bartąska – Rumiankowa – Akacyjowa – Przyrodnicza – DW598 – Bartązek Warmiński Las - Rondo Bartąg – Bartąg Wieś – **Ruś**.

(1 autobus MINI)

Linia S3

Pluski (wybrane kursy) Wymój (wybrane kursy)- Stawiguda Warszawska pętla autobusowa – Dorotowo – Tomaszkowo Wieś - Stary Dwór Olsztyn (1 autobus MIDI)



Planowany przebieg linii komunikacyjnych w wariantcie IV

Zaplanowane linie komunikacyjne swoim zasięgiem obejmują północną część gminy Stawiguda. Dojazdowy charakter linii zapewni szybkie przemieszczanie pasażerów do linii miejskich, które zapewnią dalszą podróż mieszkańcom w kierunku Olsztyna i z powrotem. Linia S1 i S2 umożliwi dojazd dzieci do placówki oświatowej w Rusi oraz nowo budowanej szkoły przy ul Jeziornej Bartągu.

Linia S3 umożliwi szybką podróż mieszkańcom Wymój, Plusek, Stawigudy, Dorotowa oraz Tomaszkowa do węzła przesiadkowego w Olsztynie - Stary Dwór. Ponadto uruchomienie komunikacji publicznej do miejscowości Plutki umożliwi wielu mieszkańcom Olsztyna skorzystanie z oferty obiektu rekreacyjnego zlokalizowanego w Plutkach. Szacowana liczba wozokilometrów w wariantcie IV - 250 000 km

Wariant nr V – uzupełnienie wariantów I, II,III, IV.

Gmina Stawiguda posiada alternatywną możliwość stworzenia komunikacji publicznej poprzez włączenie do systemu połączeń kolejowych. Linia kolejowa na trasie Olsztynek – Stawiguda – Olsztyn – Barczewo daje możliwość stworzenia dogodnej i bezpiecznej komunikacji. Utworzenie takiej linii wymaga jednak porozumienia pomiędzy gminami, które będą partycypowały w projekcie. Mankamentem jest niedostosowana infrastruktura kolejowa, która wymaga doinwestowania i dokładnego zaplanowania. Mowa tu o stworzeniu dodatkowych przystanków kolejowych wraz z parkingami park & ride oraz wybudowanie dodatkowych mijanek, które umożliwią zwiększenie częstotliwości kursowania lekkich składów kolejowych. Komunikacja kolejowa powinna być zintegrowana taryfowo z innymi systemami transportowymi, bowiem tylko wspólna integracja da gwarancję pozyskania klienta na proponowane połączenie.

Na liniach gminnych planowana jest taryfa uchwalana przez Radę Gminy Stawiguda.

Wdrożenie elektronicznego systemu poboru płatności oraz nadzoru ruchu pojazdów komunikacji gminnej.

Założenia:

- Każdy pojazd w systemie wyposażony w nadajniki GPS pozwalające na nadzorowanie w czasie rzeczywistym pojazdu w ruchu.
- W celu podniesienia bezpieczeństwa pojazdy wyposażone w system monitoringu wizyjnego obejmującego swym zasięgiem wewnątrz pojazdu oraz drogę przed i za pojazdem.
- Płatności za przejazd oparte na operacjach zbliżeniowych. Innowacyjny system kodowania biletów na karcie płatniczej oraz opcja połączenia kodowania biletów na istniejących kartach funkcjonujących już systemów.
- Kasowniki przystosowane do pobierania opłat poprzez płatności zbliżeniowe.
- W celu zminimalizowania zakupu i obsługi systemu przewidziana jest wspólna obsługa z innymi gminami.

Uruchomienie komunikacji gminnej wiąże się z dodatkowymi nakładami finansowymi związanymi wdrożeniem systemu i jego nadzorem. W celu zminimalizowania kosztów zalecane jest organizowanie systemu w porozumieniu z innymi gminami, które są zainteresowane rozwojem nowoczesnego i bezpiecznego transportu publicznego.

VII. Wnioski

Zaproponowane warianty komunikacyjne obejmują najbardziej zurbanizowaną, północną część gminy Stawiguda. Przebieg tras został zaplanowany w sposób zapewniający uzupełnienie obecnie obowiązującej oferty przewozowej oferowanej przez prywatnych przewoźników przede wszystkim tych realizujących przewozy głównym szlakiem drogowym tj. DK nr51. Należy jednak wziąć pod uwagę fakt, że zakończenie modernizacji DK 51 i wybudowanie obwodnicy diametralnie może zmienić zachowania przewoźników prywatnych, których głównym klientem są pasażerowie z Olsztynka. Preferować oni będą linie, które w jak najkrótszym czasie zapewnią im dotarcie do stolicy regionu. Tymczasem przystanki autobusowe zaplanowano wyłącznie na drogach dojazdowych. Oznaczać to będzie wydłużenie czasów przejazdów na obecnej trasie o około 15 minut. Uruchomienie komunikacji publicznej będzie odpowiedzią na zapotrzebowanie mieszkańców gminy Stawiguda na rosnące potrzeby komunikacyjne. Rozwiązania oparte na komunikacji dowozowej do węzłów przesiadkowych (rondo Bartąg, Stary Dwór) mają wytyczyć nowe trendy zachowań komunikacyjnych mieszkańców gminy Stawiguda. Regularny i bezpieczny transport przekona wielu zmotoryzowanych do przeanalizowania dotychczasowych przyzwyczajeń komunikacyjnych. Numeracja linii poprzedzona literą „S” będzie wyróżnikiem i jednocześnie informacją ,że jest to linia gminna.

Niewątpliwie ważnym elementem jest kwestia promocji nowych rozwiązań komunikacyjnych wśród mieszkańców. Pierwszą grupą docelową stanowią uczniowie szkół podstawowych , średnich oraz studenci. To głównej mierze pod potrzeby tej grupy pasażerów promowana będzie nowa oferta. Kolejną grupą są osoby starsze, które nie mając do dyspozycji własnego pojazdu, są wykluczone z mobilności poprzez brak dostępu do dobrej jakościowo komunikacji. Transport publiczny, zaoferowany przez gminę Stawiguda, da poczucie dostępności mobilnej poprzez regularność oraz wprowadzenie do ruchu pojazdów niskopodłogowych przystosowanych dla osób starszych i niepełnosprawnych.

